

Родителям – о безопасном поведении детей на дороге.

Поведение пешеходов на дороге, в том числе и детей, зависит от ряда факторов, включая личностные свойства, возрастные особенности и психическое состояние человека.

Самостоятельное передвижение по дороге у разных детей начинается в разном возрасте. Приблизительно это происходит в период от 6 до 10 лет. Французские специалисты, например, считают, что разрешать ребенку самостоятельно ходить в школу можно только в 11 лет.

До 6-летнего возраста ребенка никогда не следует оставлять одного на улице за исключением мест, где дорожное движение запрещено. Приблизительно от 6 до 10 лет ребенок постепенно становится все более независимым. В этот период он может самостоятельно передвигаться по дороге, и поэтому необходимо продолжать его воспитание в области безопасности дорожного движения, начатое ранее.

Физиологами доказано, что отделы коры головного мозга, ответственные за важнейшие процессы психики человека, становятся зрелыми только к 7-12-летнему возрасту. Надежная ориентация «налево-направо» приобретает не ранее, чем в 7-8-летнем возрасте. Нет у младших школьников также знаний и представлений о видах поступательного движения транспортных средств, и они часто подменяются сформированными в более раннем возрасте представлениями, основанными на аналогичных движениях из микромира игрушек. Например, дети убеждены в том, что реальные транспортные средства могут в действительности останавливаться на месте также мгновенно, как и игрушечные.

Многолетние статистические данные показывают, что возрастной пик попадающих в ДТП приходится на 7-14 лет, т.е. на детей, обучающихся в начальных и средних классах школы. Большой % пострадавших учащихся начальных классов объясняется тем, что в связи с поступлением в школу многие дети впервые становятся самостоятельными пешеходами, а с другой – особенностями функционирования психики детей этого возраста. А начиная с 10 лет положение усложняется тем, что дети становятся менее дисциплинированными, более самостоятельными в своих действиях и опять-таки особенностями психики, но уже этого возрастного периода.

Призыв «Будь внимателен на дороге!» на ребенка не производит должного впечатления – он чересчур погружен в собственные ощущения и находится под их воздействием. Данный призыв, равно как и призывы: «Надо оглядеться», «Надо осмотреться», «Нужно внимательно смотреть по сторонам» - это, по сути, ничего не значащие абстрактные указания, не имеющие ничего общего с конкретными требованиями и возможностями самого ребенка, обеспечивающими безопасность пешехода.

Хорошо известно, что дети склонны переоценивать свои физические возможности. Учитывая это, были проведены соответствующие исследования, в ходе которых каждому ребенку был задан вопрос: «Какое расстояние между тобой и приближающимся автомобилем позволит тебе безопасно перебежать через дорогу?». Полученные данные показали, что большинство детей определили для себя безопасное расстояние до приближающегося автомобиля менее чем в 20 м.! При этом характерным явилось то, что девочки значительно чаще мальчиков считали, что расстояние до приближающегося автомобиля даже менее 10 м. достаточно для того, чтобы успеть перебежать дорогу и при этом не попасть под колеса.

Напомним, что автомобиль, движущийся со скоростью 60 км/ч, проходит за 1 с. 17 м.!

Принимая во внимание все эти обстоятельства, учить детей переходить дорогу на безопасном от приближающегося транспорта расстоянии, не конкретизируя его, дело абсолютно бессмысленное. А дать конкретные указания практически невозможно. Пожалуй, единственно правильное решение – это постараться научить детей определять правильно расстояние до неподвижных и подвижных предметов. Развитие глазомера обеспечит детям безопасность при пересечении проезжей части.

С целью определения степени развития глазомера у детей были проведены специальные исследования, результаты которых свидетельствуют о том, что дети правильно определяют расстояние до предмета в пределах 5 м. При оценке глазомера до предмета, расположенного в 15 м., только 7% детей определяли его правильно. Подавляющее же большинство (78%) указало на расстояние больше существующего. При этом более 50% детей завысили расстояние в 2 и более раза!

Ежегодно в Оренбургской области под колеса автомобилей попадают сотни ребят. В 2004 году в дорожно-транспортных происшествиях погибли 18 детей. Родители этих ребят мечтали о том, как они вырастут, начнут взрослую жизнь и будут счастливы. Теперь у них этого не будет никогда...

Привить детям навыки безопасного поведения на улице, только рассуждая об опасности, нельзя. Безопасному поведению надо учить. Используйте для этого каждую свободную минуту во время совместной прогулки, поездки за город, в гости и т.д. Кроме развития глазомера, ребенку надо объяснять, почему опасно обходить стоящий грузовик, почему нельзя обходить автобус ни спереди, ни сзади. Ему необходимо понять, почему самый безопасный путь через дорогу у светофора и на пешеходном переходе, почему нельзя болтать на дороге и пересекать ее наискосок.

Учите детей наблюдать за дорогой и транспортом, анализировать различные дорожные ситуации, предвидеть их опасные элементы, безошибочно действовать в различных обстоятельствах.

При современном дорожном движении, некоторые знакомые Вам истины, такие как: *обходи автобус сзади, а трамвай спереди*, устарели и являются **опасными!** Учите детей в соответствии с новыми Правилами дорожного движения и рекомендациями ГИБДД.

Учите ребенка уважительно относиться ко всем участникам дорожного движения. Внушите ему, что проезжая часть - для транспорта, это – рабочее место водителя, а для пешеходов - тротуар.

Но главное - Ваше поведение на дороге, Ваши привычки ! Не забывайте, что Ваш пример должен быть только позитивным, поскольку законы дорожного движения не делятся на законы "для детей" и "для взрослых". Если поведение родителей на дороге не будет правильным и безопасным, то никакие Правила не спасут Ваших детей от беды.

Только Вы можете уберечь своих детей от опасностей, которые подстерегают их на дороге. Только Вы можете научить их правильно вести себя на улице!

Полезные советы от ГИБДД

- Ходи только по тротуарам или пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны, а за городом по левой обочине дороги навстречу движущемуся транспорту. Так безопаснее.
- Переходи через дорогу только на зеленый сигнал светофора или по пешеходным переходам, в том числе, по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.
- Прежде чем перейти через дорогу, остановись у пешеходного перехода на краю тротуара, прислушайся и осмотри. Посмотри налево, направо, ещё раз налево. И, если нет близко идущих машин – переходи, постоянно контролируя дорожную обстановку поворотом головы во все стороны.
- Если машины вдалеке – рассчитай свои силы. Помни, машина быстро остановиться не может. Лучше переждать, а не перебегать перед близко идущим автомобилем. Это может закончиться плачевно!
- Когда переходишь через дорогу – отбрось другие мысли, прекрати разговоры с друзьями, наблюдай за движущимся транспортом.
- Переходи через дорогу поперек, а не наискосок, иначе ты дольше будешь находиться на проезжей части, а, следовательно, в опасности!
- Переходи быстрым шагом, но не бегом! Так безопаснее.
- Выходя из автобуса, не стремись сразу перебежать через дорогу. Подожди, когда транспорт уедет, и дорога будет просматриваться в обе стороны. Помни, что автобус опасно обходить и спереди, и сзади, ведь за ним может быть скрыта другая машина.
- Будь осторожен и не спеши! Ведь обзор дороги может закрывать не только стоящий на остановке автобус, но и движущийся транспорт, а также кусты, деревья, угол дома, снежный вал.
- Помни, что на пешеходном переходе не всегда бывает безопасно: из-за остановившегося или проехавшего мимо автомобиля может выехать другая машина, которая была не видна.
- Постарайся перейти через дорогу за один прием. Если красный сигнал светофора застал тебя на середине проезжей части, то остановись и не делай шаг назад не глядя, не мечись из стороны в сторону. Так водителю легче будет тебя объехать.
- Пешеходам запрещается переходить через дорогу, если она имеет разделительную полосу или ограждение.
- Не играй на дорогах и вблизи дорог. Для этого есть двор, детская площадка, стадион. Не выезжай на дорогу на коньках, санках, скейте, велосипеде и самокате. А если ты на середине дороги уронил варежку (мяч, портфель...), то, прежде чем наклониться за ней, осмотри по сторонам!
- Переход через дорогу в неблагоприятную погоду (дождь, снег, гололед, туман) требует особого внимания, так как обзор дороги снижается из-за непогоды, тем более, что может мешать капюшон, поднятый воротник или зонт.
- Если тебе купили велосипед, не торопись выезжать на дорогу с интенсивным движением. Сначала выучи правила дорожного движения и научись кататься на школьной площадке, стадионе или во дворе дома. На дорогах общего пользования разрешено ездить на велосипеде только с 14 лет!

Прочитал сам – покажи родителям и друзьям!